

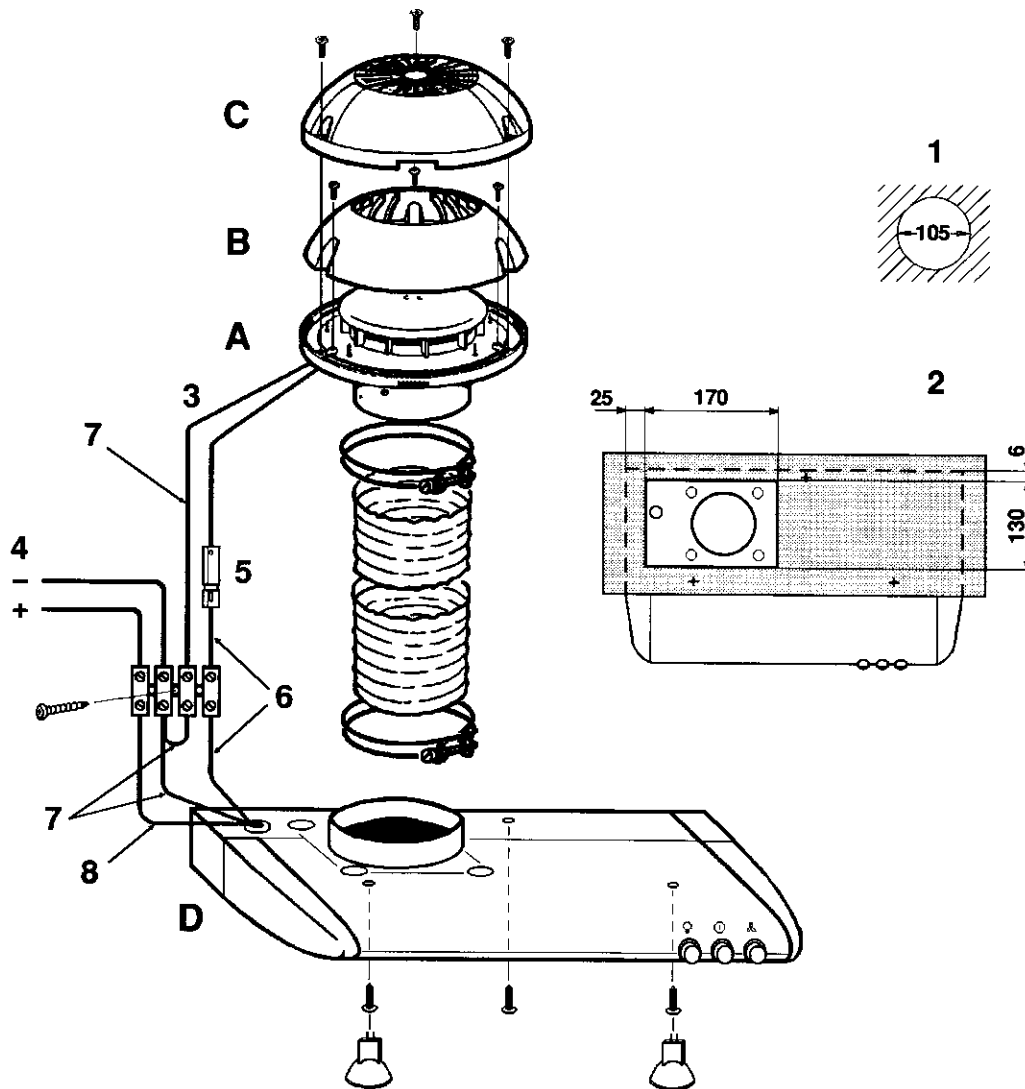
Mod. CK 155

Bruksanvisning

Instructions for use

Mode d'emploi

Gebrauchsanweisung



- 1** Hål för slang i ev. hylla.
Hole for hose in shelf, if any.
Trou pour tuyau flexible dans étagère éventuelle.
Loch für den Schlauch in evtl. Regal.
- 2** Urtag för montering under väggskåp.
Recess for installation under wall cupboard.
Evidement pour installation en dessous placard mural.
Ausschnitt gem. Zeichnung am Wandschrank vornehmen.
- 3** Från fläkten.
From the fan.
Départ Ventilateur.
Vom Gebläse.
- 4** Från batteri.
From battery.
Départ Batterie.
Von der Batterie.
- 5** Säkringshållare med 8 amp. säkring.
Artikelnummer: 200 25 78-02 för ersättnings säkring.
Fuse holder with an 8 amp. fuse.
Spare part number for fuse: 200 25 78-02.
Porte-Fusible équipé d'un Fusible de 8 A.
Reference du Fusible: 200 25 78-02
Sicherungshalter mit 8 amp. Sicherung.
Ersatzteilnummer für Sicherung: 200 25 78-02.
- 6** Vit, white, blanc, weiß.
- 7** Svart, black, noir, schwarz.
- 8** Röd, red, rouge, rot.

Commandes



Eclairage: Marche/ Arrêt



Moteur de ventilateur: Marche/ Arrêt



Vitesse: Demi/ Plein

Emplacement

Le ventilateur est destiné aux caravanes, camping-cars et bateaux.

Le ventilateur est conçu pour être installé au-dessus du plan de cuisson, de préférence en dessous une armoire supérieure. La distance entre la flamme du ou des brûleurs et la partie inférieure de la hotte, doit être d'au moins 50 cm.

La partie ventilateur **A-B-C** doit être placée au plafond, sur un plan aussi uni et horizontal que possible. Si le ventilateur est monté sur un plan incliné, il faut le tourner de manière à ce que l'une des trois ouvertures pour l'évacuation de l'eau soit dirigée vers le bas. La ventilation, lorsque le moteur est arrêté, ne se trouve pas réduite par une inclinaison n'excédant pas 20°.

Installation

Faire un trou de 105 mm de diamètre dans le toit de la caravane.

Appliquer sur ce trou la partie inférieure **A** du ventilateur et repérer les six trous de vis.

Retirer la partie inférieure et appliquer, autour de chaque trou de vis, une mince couche de mastic plastique.

Appliquer ensuite l'anneau de caoutchouc dans la gorge, sur la face inférieure de **A**.

Il est important de bien serrer la partie inférieure afin que le joint de caoutchouc fasse étanchéité contre le toit.

Visser le capot **B** dans la partie inférieure **A**.

Visser ensuite la partie supérieure **C** dans la partie inférieure **A**.

Faire un trou dans le fond du capot comme le montre le croquis coté.

Pour monter la hotte retirer les lampes. (Les vissees sont en dessous).

Fixer la hotte **D** à l'aide des vis.

Raccorder le tuyau flexible au ventilateur et au capot.

Serrer le tuyau avec les colliers de serrage.

Raccorde le ventilateur à la batterie comme indiqué sur le schéma.

Le filtre à graisse

Le filtre destiné à arrêter la graisse doit être nettoyé à des intervalles réguliers. La fréquence de ces nettoyages est naturellement fonction de la nature des plats cuisinés et du degré d'utilisation de la hotte. Toutefois, il ne faut pas attendre, pour procéder à ce nettoyage, que la puissance d'aspiration du ventilateur ait diminué. La meilleure méthode consiste à laver le filtre avec de l'eau chaude additionnée d'un produit de lavage ménager.

Caractéristiques

Puissance du moteur	30 W
Tension	12 V continu
Débit	105 m ³ /heure
Eclairage	2 x 10 W, 12 V GU4

Bedienungsblende



Beleuchtung: Ein/ Aus



Lüftermotor: Ein/ Aus



Geschwindigkeit: Halb/ Voll

Anbringungsplatz

Der Ventilator ist für Wohnwagen, Wohnmobil und Boote vorgesehen, mit vorzugsweiser Anordnung über Essenzubereitungsplätzen, am besten unter einem Oberschrank eingebaut. Der Abstand von der Gaskocher flamme zum tiefsten Punkt als Ventilators darf nicht weniger als 50 cm sein.

Das Ventilatorteil **A-B-C** soll an der Decke auf einer Fläche angebracht werden, die so gleichmässig und horizontal wie möglich ist. Bei Anbringung des Ventilators auf schräger Unterlage soll er so gedreht werden, daß eine der drei Wasserabflußöffnungen nach unten gerichtet ist. Ein Neigungswinkel bis zu 20° kann akzeptiert werden, ohne daß die Lüftung bei stillstehendem Motor beeinträchtigt wird.

Montierung des Ventilators

Im Dach des Wohnwagens ein Loch von 105 mm Durchmesser anbringen.

Das Unterteil **A** auflegen und die sechs Schraubenlöcher markieren.

Das Unterteil wegnehmen und einen dünnen Ring aus irgendeinem plastischen Kitt rund um jedes Loch legen.

Danach den Gummiring in die Nut auf der Unterseite von **A** legen. Es ist wichtig, das Unterteil fest anzuziehen, so daß die Gummidichtung gegen das Dach dichtet.

Das Gehäuse **B** am Unterteil **A** festschrauben.

Danach das Oberteil **C** am Unterteil **A** festschrauben.

Ein Loch im Boden des Schrankes gemäß Masskizze anbringen.

Zum Befestigen, Beleuchtungskörper entfernen.

Das Gebläsegehäuse **D** festschrauben.

Den Schlauch am Gebläse und Gehäuse anbringen.

Den Schlauch mit den Schlauchklemmen festziehen.

Pantry-Lüfter entsprechend Abbildung an Batterie anschalten.

Der Gebläsefilter

Der Filter, in dem sich das Fett vom Küchendunst ansammelt, muß dann und wann gereinigt werden.

Wie oft hängt davon ab, wieviel gekocht wird und wieviel der Ventilator in Betrieb ist. Man sollte jedoch keinesfalls warten, bis die Sogfähigkeit des Ventilators abnimmt. Zur Reinigung des Filters nimmt man Warmwasser und ein synthetisches Waschmittel.

Technische daten

Motorleistung	30 W
Spannung	12 V $\overline{=}$
Kapazität	105 m ³ /h.
Beleuchtung	2 x 10 W, 12 V GU4